



Spolufinancováno  
Evropskou unií

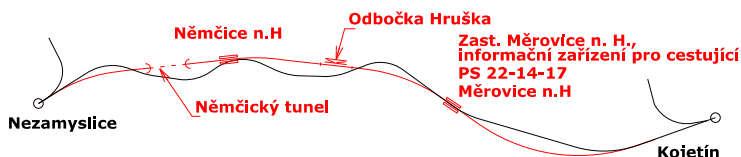
Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:







Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	1.5.2023	Dokumentace PDPS	Ing. Filip Rozsypal

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:	<b>Stavební správa východ</b>	
Adresa:	<b>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</b>	

Zhotovitel díla:	<b>Společnost Nej - Koj</b>		Metroprojekt Praha a.s. Argentinská 1621/36 Holešovice 170 00 Praha 7 T: +420 296154105 E: info@metroprojekt.cz	
Adresa:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz			
Kontakt:				
Zhotovitel části/objektu:	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>			
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc			
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz			
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Jiří Malina</b>	Specialista:	<b>Ing. Milan Oharek</b>	

Název stavby/akce:	<b>Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín</b>	Označení investora: S621500589
Název části:	Informační systém pro cestující	Zakázka: 21-022-232-SR
Název objektu/dílní části:	<b>Zast. Měrovce n. H., informační zařízení pro cestující</b>	Označení části: <b>D.1.2.6</b>
Název přílohy:	Technická zpráva	Označení objektu/komplexu: <b>PS 22-14-17</b>
Název dílní části přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 101</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Ondřej Kopáč	Měřítko: - Formáty: A4
Kraj:	Katastrální území: Měrovce nad Hanou (okres Přerov);693219	TUDU: 2101 Brno-hl.n. - Přerov
Olomoucký		
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:
S 6 2 1 5 0 0 5 8 9	-	P D P S
		D 1 2 0 6
Objekt:	Podoblast:	Příloha:
-	P S 2 2 1 4 1 7	- X X
		1 1 0 1
Revize:		0 0 0

# Modernizace trati Brno - Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín

PS 22-14-17      Zast. Měrovice n. H., Informační zařízení pro cestující

---

## Obsah

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	2
Technická zpráva .....	3
1    Všeobecná část.....	3
1.1    Všeobecné údaje .....	3
1.2    Výchozí podklady .....	3
1.3    Související provozní soubory a stavební objekty .....	4
1.4    Odchyłky od předchozí dokumentace.....	4
1.5    Odchyłky od platných norem a předpisů.....	4
1.6    Technické řešení požadavků na interoperabilitu.....	4
1.7    Technické normy.....	4
1.7.1    Přednostně platné normy pro návrh tohoto PS .....	4
1.7.2    Vyhlášky a interní předpisy.....	5
1.7.3    Ostatní platné normy použité pro návrh tohoto PS .....	5
1.7.4    Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah .....	6
2    Technické řešení .....	6
2.1    Stávající stav.....	6
2.2    Navrhované řešení .....	6
2.3    Kabelizace .....	7
2.4    Zemní práce .....	7
2.5    Napájení.....	8
2.6    Měření kabelů .....	8
2.7    Požadavek na vytyčení inženýrských sítí .....	9
3    Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.....	9
3.1    Požárně bezpečnostní opatření.....	9
4    Péče o životní prostředí a o osoby s omezenou schopností pohybu.....	9
5    Požadavky na další stupeň dokumentace .....	10

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

**Název stavby:** Modernizace trati Brno - Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín

**Stupeň dokumentace:** PDPS

**Charakter stavby:** Liniová stavba

**Odvětví:** Železniční doprava

**Místo stavby:** Zast. Měrovice nad Hanou

**Katastrální území a soupis dotčených parcel:**

k.ú. Měrovice nad Hanou (okres Přerov) [693219] - p.č. 780/4, 761, 1486

**Kraj:** Olomoucký

**Objednatel:** Správa železnic, s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 70994234

DIČ: CZ 70994234

**Zastoupený:** Správa železnic, s.o.

Stavební správa východ

Nerudova 1, 772 58 Olomouc

**Generální projektant:** MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.,

Legionářská 1085/8

779 00 Olomouc

Odpovědný projektant stavby: Ing. Jiří Malina

Odpovědný projektant objektu: Ing. Ondřej Kopáč

## Technická zpráva

### 1 Všeobecná část

#### 1.1 Všeobecné údaje

Název stavby:	Modernizace trati Brno - Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín
Název PS:	PS 22-14-17 Zast. Měrovice n. H., Informační zařízení pro cestující
Místo stavby:	Zast. Měrovice nad Hanou
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa východ
Projektant:	Moravia Consult Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

#### Rozsah dokumentace

Dokumentace je zpracována ve stupni PDPS (projektová dokumentace pro provádění stavby) v souladu se směrnicí SŽ SM011. Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy DPSŘ (dopracování projektového souhrnného řešení stavby). Projektová dokumentace je zpracována v rozsahu 60% a je nezbytné v realizační dokumentaci (zbývajících 40%) přizpůsobit konkrétní sortiment technologie vybranému dodavateli.

#### 1.2 Výchozí podklady

Pro zpracování této projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- zadání stavby
- místní šetření
- výrobní porady
- koordinace s ostatními zpracovateli projektových dokumentací
- územní rozhodnutí

### 1.3 Související provozní soubory a stavební objekty

S tímto PS přímo souvisí

PS 22-14-18 Zast. Měrovice n. H., sdělovací zařízení

PS 22-14-24 Nezamyslice - Kojetín, DDTS ŽDC

PS 22-14-14 Zast. Měrovice n.H., rozhlasové zařízení

PS 22-14-16 Zast. Měrovice n.H., kamerový systém

PS 22-14-21 Nezamyslice – Kojetín, přenosový systém

### 1.4 Odchyłky od předchozí dokumentace

Odchyłky od předchozího stupně projektové dokumentace v zásadě nejsou. Došlo pouze k upřesnění technického řešení náplně tohoto PS.

### 1.5 Odchyłky od platných norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami a ostatními předpisy na ně navazujícími. Žádné výjimky z norem a předpisů nejsou navrhovány.

### 1.6 Technické řešení požadavků na interoperabilitu

Pro zpracování projektu, jako podklad pro splnění požadavků z hlediska interoperability, byly použity národní zákony a vyhlášky, technické normy, interní předpisy, směrnice a vzorové listy.

### 1.7 Technické normy

#### 1.7.1 Přednostně platné normy pro návrh tohoto PS

- ČSN EN 50126 Drážní zařízení - Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržovatelnosti a bezpečnosti (RAMS)
- ČSN EN 50128 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické systémy pro signalizaci
- ČSN EN 50125-3 Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 3: Zabezpečovací a sdělovací zařízení
- ČSN EN 50159 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech
- ČSN EN 50121 Drážní zařízení - elektromagnetická kompatibilita
- ČSN 33 4050 Předpisy pro podzemní sdělovací vedení

- ČSN 37 5711 Křížení úložných, závlačných a závěsných kabelů s celostátními drahami
- TNŽ 34 2090 Železniční sdělovací zařízení

### 1.7.2 Vyhlášky a interní předpisy

- Směrnice SŽDC, s.o. č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění ( vč. změny č. 1 z 05/2010 a změny č. 1 přílohy č.1 z 04/2012),
- Směrnice SŽDC č. 20 „Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty.
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 30/2008 „Zásady rekonstrukce celostátních drah nezařazených do evropského železničního systému“
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 100 „Poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy“
- Technická specifikace SŽDC, s.o. č. TS 2/2008 - ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“
- Směrnice SŽ, s.o. S4, příloha 26 „Kabely v tělese železničního spodku“
- 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT „Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)“
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“
- Pokyn generálního ředitele č. 21/2017 „Opatření a omezení pro dodávky technologických celků s dopadem na síťovou infrastrukturu SŽDC“

### 1.7.3 Ostatní platné normy použité pro návrh tohoto PS

ČSN 33 2000-3	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 3 Stanovení základních charakteristik prostředí.
ČSN 33 2000-4	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4 Bezpečnost
ČSN 33 2000-5	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5 Výběr a stavba elektrických zařízení
ČSN 37 5711	Křížovatky kabelových vedení s železničními drahami
ČSN 33 0165	Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 73 6006	Označování podzemních vedení výstražnými fóliemi
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha
TNŽ 37 5715	Silová kabelová vedení celostátních drah

### 1.7.4 Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah

TKP 7	Kolejové lože
TKP 12	Chráničky a kolektory
TKP 25	Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí
TKP 28	Sdělovací zařízení
TKP 32	Zařízení trati a traťové značky

## 2 Technické řešení

### 2.1 Stávající stav

Stávající zast. Měrovice nad Hanou bude zrušena a přesunuta do nové polohy, kde bude nově vybudována. Zast. Měrovice nad Hanou bude vybavena dvěma jednostrannými nástupišti a novým technologickým objektem pro potřeby SŽ.

Je nepřípustné zasahovat do stávající kabelové sítě bez vědomí servisní organizace ČD-Telematika a je nutné respektovat vyjádření č.j. 15077/2016 z 30.11.2016.

Dodavatel PS musí splňovat kvalifikační předpoklady pro práci na ŽTM ve vlastnictví SŽ s.o.

### 2.2 Navrhované řešení

V rámci stavby "Modernizace trati Brno – Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín" bude vybudována nová zast. Měrovice nad Hanou a s ní i nový technologický objekt, který bude sloužit pro potřeby sdělovacího zařízení (přenosový systém, kamerový systém, informační systém, rozhlas, ...). Nová zast. Měrovice n.H. bude mít dvě jednostranná nástupiště dlouhá 140 m. Na zastávce bude zřízeno nové informační zařízení pro cestující, které bude sloužit k informování cestujících o odjezdech vlaků a bude také informovat cestující o zpoždění vlaků, případně o nějaké mimořádné události. Na nástupišťích budou celkem instalovány 4 ks nástupištních odjezdových tabulí, na každém nástupišti po dvou tabulích. Jedná se o oboustranné nástupištní tabule s hlasovým majáčkem v antivandal provedení a se zábranami proti sedání ptactva. U přístupových cest na jednotlivá nástupiště budou instalovány čtyři jednostranné odjezdové tabule (5 řádků + běžící text) v antivandal provedení s hlasovým majáčkem na podpěrných sloupech.

Informační zařízení bude možné dálkově ovládat z CDP Přerov a po dokončení 3. stavby také z PPV Nezamyslice.

Tabule budou poskytovat veškeré diagnostické informace do systému DDTS. Veškerý nově navržený informační systém bude navržen v korporátních barvách SŽ.

Součástí dodávky IS bude i autorizované školení obsluhy a údržby systému, které je zahrnuto i ve výkazu výměr. Dále pak úplný administrační manuál serveru i klienta a předání všech administrátorských práv k systému. Součástí dodávky IS bude i SW pro jeho údržbu,

diagnostiku a nastavení. Navržené informační zařízení bude provedeno podle nové směrnice SŽDC č. 118. V rámci tohoto PS bude do TO dodán rack o rozměrech 800x800 mm a výšky 47U.

Zařízení IS	Příkon	Počet	Celkový příkon
	[W]	[ks]	[W]
Oboustranná nástupištní odjezdová tabule	352	4	1408
Jednostranná odjezdová tabule (5 řádků + běžící text)	1584	4	6336
<b>Celkem</b>			<b>7744</b>

Bilance příkonu informačního zařízení

Navrhované informační zařízení pro cestující musí mít ES prohlášení o shodě na prvek interoperability dle TSI PRM 1300/2014.

## 2.3 Kabelizace

Napájení zařízení informačního systému pro cestující bude provedeno kabelem CYKY 3cx2,5 mm. Pro každé zařízení bude veden samostatný napájecí kabel.

Datové připojení je řešeno pomocí kabelu LAM TWIN FTPz 4x2x0,5 z převodníku RS485, který je umístěn v novém TO. Datové připojení je rozděleno do čtyř větví. Do první větve jsou připojeny dvě odjezdové tabule u přístupových cest na nástupiště směr žst. Kojetín. V druhé větvi jsou připojeny nástupištní odjezdové tabule, které budou instalovány na nástupišti směr žst. Kojetín. Do třetí větve jsou připojeny nástupištní odjezdové tabule instalovány na nástupišti směr žst. Nezamyslice a v poslední větvi jsou připojeny dvě odjezdové tabule u přístupové cesty na nástupiště směr žst. Nezamyslice.

Kabelizace bude vedena v kabelovém zemním žlabu ve výkopu o rozměrech 500x1000 mm mimo nástupiště a v nástupištích bude vedena v prefabrikovaných betonových zemních žlabech. Kabelová trasa informačního zařízení bude vedena ve společné trase s kabely rozhlasového zařízení a kamerového systému. Nad kabelovou trasou bude umístěna výstražná fólie oranžové barvy dle ČSN 73 6006, která upozorňuje na sdělovací kabelizaci. Kabely informačního zařízení budou ukončeny v novém TO v racku 47U. Označení racku je 02\_01.

Napájecí kabelizace se uloží do dostatečné vzdálenosti od datových kabelů, aby nedocházelo k rušení a ztrátovosti dat. Na datových kabelech bude provedena ochrana proti přepětí.

Kabelizace uvnitř TO bude vedena v žárově pozinkovaném kabelovém roštu šířky 400 mm.

Rozsah jednotlivých zařízení informačního systému a kabelizace je uveden v blokovém a napájecím schématu informačního zařízení.

## 2.4 Zemní práce

V rámci tohoto PS se jedná o výkop o délce 14000 mm, šířce 500 mm a hloubce 1000 mm, do kterého bude uložen kabelový zemní žlab a který bude sloužit k propojení



nástupiště a TO. Další výkop bude o délce 133,4 m, šířce 500 mm a hloubce 1000 mm a bude sloužit k uložení kabelizace do kabelového zemního žlabu pro připojení odjezdových tabulí u přístupových cest na nástupiště směr žst. Kojetín. Dále se jedná o výkop o délce 73 m, šířce 500 mm a hloubce 1000 mm, pro uložení kabelového zemního žlabu a vedení potřebné kabelizace pro připojení dvou odjezdových tabulí u přístupových cest na nástupiště směr žst. Nezamyslice.

Dále je potřeba vytvořit prostup do TO pro rozvody informačního systému, který po instalaci kabelizace informačního systému bude zadělán protipožární ucpávkou.

Všechny prováděné práce potřebné k vedení a uložení kabelů a k montáži sdělovacího zařízení je nutné provádět v souladu s příslušnými ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.

## **2.5 Napájení**

Napájení informačního systému bude provedeno z podružného rozvaděče pro sdělovací zařízení umístěného ve sdělovací místnosti SŽ samostatným vývodem z nezálohované sítě.

Při výpadku sítě 230V / 50Hz bude informační systém automaticky napájen z akumulátorových baterií, které budou trvale dobíjeny z ústředny.

## **2.6 Měření kabelů**

### **Měření metalických kabelů rozhlasového zařízení**

Po skončení prací bude na všech místních kabelech provedeno měření.

Budou provedena tato ss. měření

- kontinuita žil
- smyčková rezistence
- izolační rezistence žil
- rezistence stínící fólie
- izolační rezistence stínící fólie
- izolační rezistence pancíře
- rezistence uzemnění u kabelových rozvaděčů – objektů
- vyrovnání kapacitních nerovnováh (u kabelů nad 1,6km)

## **2.7 Požadavek na vytyčení inženýrských sítí**

Při provádění výkopových prací pro kabelové trasy je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před započítím výkopových prací musí být provedeno vytyčení stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Bez tohoto vytyčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce. Vytyčení musí být provedeno min. 15 dnů před zahájením stavby.

Projektant vycházel při zákresu stávajících sítí a návrhu tras z informací dodaných správcí jednotlivých sítí, které mnohdy postrádají dostatečnou přesnost. V případě zjištění kolize mezi navrženou trasou a stávajícími řády bude navržená trasa projektantem na stavbě upravena.

## **3 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci**

Při všech montážních prací je třeba dodržovat bezpečnostně technická ustanovení ČSN a TNŽ. Zejména pak bezpečnostní předpisy.

### **3.1 Požárně bezpečnostní opatření**

Na vstupech kabelů do objektu a v požárně dělících konstrukcích budou osazeny požární ucpávky. Otvary v požárně dělících konstrukcích budou osazeny požárními uzávěry. Požární uzávěry a ucpávky budou provedeny dle platných norem a předpisů a budou označeny.

Prostupy kabelů na vstupech do objektu budou v případě, že budou kabely přivedeny z jiného prostředí, než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.) utěsněny typovými kabelovými ucpávkami EI 60.

Po ukončení stavby předá stavební firma investorovi následující doklady k požárním ucpávkám:

- doklad o montáži
- doklad o oprávnění osob k montáži
- doklad o kontrole provozuschopnosti
- doklad potvrzující požadované vlastnosti z PBŘ

## **4 Péče o životní prostředí a o osoby s omezenou schopností pohybu**

Realizace tohoto PS nemá vliv na životní prostředí ani osoby s omezenou schopností pohybu. Odpady budou tříděny a likvidovány v souladu s částí dokumentace zabývající se odpady.

## **5 Požadavky na další stupeň dokumentace**

Tento objekt je třeba v další přípravě doprojektovat do úrovně prováděcích projektů s ověřením přepojování okruhů a s určením způsobu uložení kabelů v jednotlivých úsecích trasy.